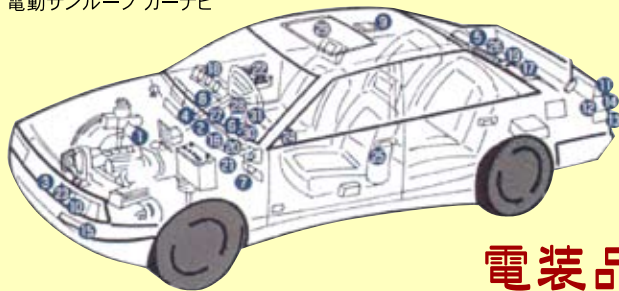


## 1) 最近の車両は…

エンジン始動時  
ワイパー  
ホーン  
シガーライター  
熱線ヒーター  
リアワイパー  
パネル類  
トランクランプ  
カーステレオ  
カーエアコン  
カーラジオ  
ヒーター  
時計

電動ミラー 電動ロック 空気清浄器 自動車無線  
カーテレビ 電動サンルーフ カーナビ



ルームランプ  
ヘッドライト  
ブレーキランプ  
テールランプ  
バックアップランプ  
パーキングランプ  
方向指示灯  
ウインドウォッシャー  
パワーウインド  
フォグランプ

**電装品がいっぱい！**

しかも、省燃費対策で、**いつも充電 → たまに充電** となっています。

## 2) バッテリーは鮮度が大事！

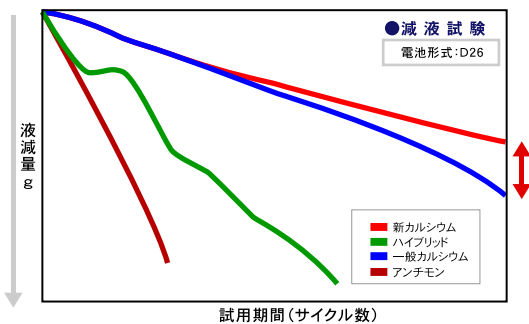
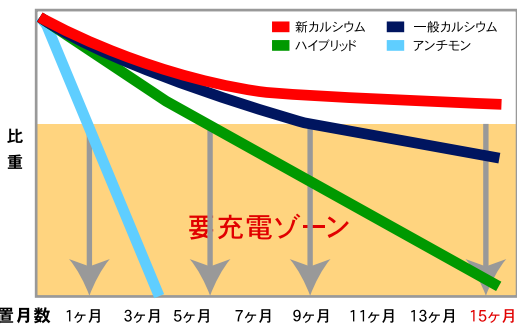
バッテリーの種類は大きく分けて3種類。極板の材質によって異なります。

- ① アンチモンバッテリー ●●● +-アンチモン合金 定期的な補水が必要
- ② ハイブリッドバッテリー ●●● +アンチモン・カルシウム MF性能はカルシウムに比べ若干低下
- ③ カルシウムバッテリー ●●● +-カルシウム合金を使用 オーナー乗用車では最高のMF性能と寿命を発揮

バッテリーは放置しておくこと次第に放電し容量が低下します。これを自己放電と呼びます。その原因は次の3つです。

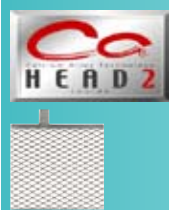
- ① 極板とバッテリー液との化学反応。
- ② 内部での電気化学反応。
- ③ 内部または外部での電気作用

→ **自己放電** の原因に



バッテリー性能=極板性能!

信頼のパナソニックバッテリーは、極板に3つの基幹特許技術を投入しています

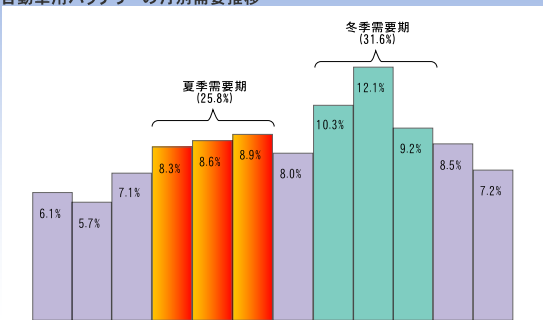


- 基幹技術① 新カルシウムHEAD2合金  
カルシウム合金にHEAD2合金(特許)を配合 → 長寿命化 高メンテナンス性 軽量化
- 基幹技術③ 兆候分子低抵抗袋状セパレータ  
特殊製法により約4倍の長細目格子を実現 → 長寿命化 低温始動性
- 基幹技術② ファインメッシュ極板格子  
イオン透過性が高くかつ優れた耐酸性を実現 → 長寿命化 低温始動性

**液減りにくいのでパナソニックはメンテナンスフリー！！**  
海外でも、低温始動性+高温耐久性により高い評価を頂いております

## 3) バッテリーは冬場と夏場

自動車用バッテリーの月別需要推移



どうせ替えるなら、容量の大きい

ブルーバッテリー  
**Blue Battery**  
業界最高水準バッテリー  
— CAOS —

